



BOÎTIER EXTRÊMEMENT ROBUSTE CONÇU POUR RÉSISTER AUX CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION

RÉCEPTEUR GNSS, ANTENNE ET BATTERIE REGROUPÉS DANS UN SEUL SYSTÈME

SOLUTION CONNECTED SITE AVEC FONCTIONS WI-FI ET BLUETOOTH INTÉGRÉES ET FONCTIONS RADIO À LARGE BANDE EN OPTION

CONNEXION RAPIDE SIMPLIFIANT LA MISE EN PLACE DE L'ANTENNE SUR UNE CANNE, UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN OU ENCORE UN CAMION

UNE SOLUTION DE POSITIONNEMENT ALLIANT ROBUSTESSE ET FIABILITÉ

Conçue pour durer, l'antenne GNSS Trimble® SPS985 offre une fiabilité incomparable pour le positionnement sur les chantiers de construction. Idéale pour les chantiers de petite et grande taille, l'antenne SPS985 peut servir de système mobile GNSS ou de station de base avec fonctions Wi-Fi pour d'autres opérations GNSS, y compris le guidage d'engins.

Système mobile simple d'utilisation

L'antenne SPS985 est conçue pour répondre aux applications de mesure sur chantier les plus dynamiques et les plus exigeantes. Le concept d'antenne intelligente intégrée et le système de connexion simple facilitent le transport et l'installation sur une canne, un véhicule tout-terrain ou un camion de chef de chantier.

L'antenne SPS985 peut être déconnectée rapidement et déplacée d'une zone de mesure à une autre. Résultat : l'opérateur ne perd plus de temps à installer l'antenne et optimise ainsi son utilisation. Par exemple, un géomètre peut fixer l'antenne SPS985 sur un véhicule tout-terrain et réaliser des relevés topographiques du chantier, vérifier les données de récolement et contrôler l'axe des routes, même dans les conditions les plus difficiles. Fixée sur un véhicule tout-terrain, l'antenne SPS985 peut supporter de fortes vibrations souvent constatées dans ce type d'utilisation, sans s'arrêter de fonctionner, et sans subir la moindre détérioration.

Grâce au logiciel de terrain SCS900 Trimble, vous pouvez :

- calculer le déblai/remblai à partir d'une canne, d'un véhicule tout-terrain ou bien d'un camion ;
- réaliser l'implantation topographique d'une route, d'un chantier, de réseaux divers, de limites de déblai/remblai et de talus ;
- évaluer l'avancement des travaux et calculer le volume des stocks de matériaux ;
- effectuer des levés de récolement, des contrôles de nivellement et des contrôles d'épaisseur des matériaux mis en œuvre.

L'antenne SPS985 offre une multitude de fonctionnalités qui permettent de gagner du temps, le tout rassemblé dans une solution compacte et robuste. Réaliser des mesures n'a jamais été aussi simple et rapide.

Les relevés topographiques de départ peuvent même être réalisés sans station de base, en utilisant les corrections GNSS transmises par satellites au mobile récepteur.

Grâce à l'interface utilisateur Web UI™ de Trimble, la surveillance de routine de la station de base peut se faire sans se rendre sur le chantier. Désormais, vous pouvez connaître l'état de fonctionnement de la station de base et la configurer à distance à partir de votre bureau. Véritable référence en matière de fiabilité et de robustesse, l'antenne GNSS intelligente SPS985 permet à vos équipes de continuer à travailler sans perdre de temps avec la maintenance GNSS.

Station de base d'une grande fiabilité

L'antenne SPS985 peut également se transformer en une station de base puissante qui, grâce à des fonctionnalités Wi-Fi intégrées ou des fonctionnalités radio en option, transmet et reçoit les corrections pour le récepteur mobile ou les opérations de guidage d'engins. C'est la station de base la plus simple à utiliser du marché. Il vous suffit de l'installer sur un trépied, de l'allumer, et vous êtes prêt à travailler ! L'antenne SPS985 établie automatiquement une connexion Wi-Fi avec la radio de l'engin ou le récepteur mobile GNSS, et commence à transmettre les corrections.

Grâce à la technologie de récepteur 360™ intégrée de Trimble, l'antenne GNSS intelligente SPS985 peut capter davantage de constellations et de signaux GNSS qu'un système GPS traditionnel. Vous pourrez donc avoir une plus grande précision dans des conditions d'utilisation difficiles, comme sous couvert d'arbres ou en zones urbaines, ainsi qu'une meilleure performance du système et une meilleure productivité de vos équipes.

ANTENNE GNSS INTELLIGENTE TRIMBLE SPS985

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Clavier et écran Voyants LED pour suivi par satellite, réception par liaison radio et surveillance de l'alimentation
Touche marche/arrêt pour un démarrage par pression sur un seul bouton
Dimensions (L x P) 12 cm x 13 cm
Poids 1,55 kg récepteur seul, radio et batterie comprises
Système complet (récepteur, contrôleur et canne compris) 3,9 kg

SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

Fonctionnement¹ -40 °C à +65 °C
Stockage -40 °C à +75 °C
Humidité 100%, avec condensation
Étanchéité à l'eau IP67 pour immersion à une profondeur de 1 m, étanchéité à la poussière
Hauteur de chute de la canne Conçu pour résister à une chute de 2 m sur le béton

MESURES²

- 440 canaux L1C/A, L1/L2/L2C GPS et QZSS. Possibilité de mise à niveau vers L5 et GLONASS L1/L2C/A, cycle complet de la phase porteuse L1/L2P
- Galileo
- Compass
- OmniSTAR
- Technologie de rejet des signaux multitrajets EVEREST™ de Trimble
- 4 canaux SBAS (WAAS/EGNOS/MSAS/QZSS)

POSITIONNEMENT GPS DIFFÉRENTIEL CODE³

Précision horizontale 0,25 m + 1 ppm RMS
Précision verticale 0,50 m + 1 ppm RMS

POSITIONNEMENT RTK (REAL-TIME KINEMATIC)³

Précision horizontale 8 mm + 1 ppm RMS
Précision verticale 15 mm + 1 ppm RMS

TEMPS D'INITIALISATION

Fiabilité de l'initialisation⁴ >99,9%

ALIMENTATION

Interne Batterie Lithium-ion rechargeable amovible 7,4 V, 2,6 Ah dans le compartiment de batterie interne
Externe Alimentation externe avec protection contre les surtensions
Alimentation externe 11 à 28 Vcc
Consommation 3,7 W, en mode RTK avec radio interne

AUTONOMIE SUR BATTERIE INTERNE

Récepteur mobile 4,6 heures ; varie en fonction de la température
Station de base avec radio interne 3,5 heures ; varie en fonction de la température⁵

HOMOLOGATIONS

- Certification FCC partie 15, sous-partie B (dispositif de classe B), partie 15.247, partie 90
- Norme canadienne ICES-003. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada
- Normes canadiennes RSS-310, RSS-210 et RSS-119
- Cet appareil est conforme à la norme CNR-310, CNR-210, et CNR-119 du Canada
- Conformité marquage CE
- Conformité marquage C-tick
- Conforme aux directives RoHS
- Conforme aux directives DEEE

COMMUNICATIONS

Connecteur Lemo (série) Connecteur Lemo 7 broches, 2 touches, alimentation, USB
Technologie sans fil Bluetooth Module Bluetooth 2,4 GHz entièrement intégré et étanché
Radios intégrées (en option) ... Émetteur/récepteur radio interne 450 MHz (UHF) ou émetteur/récepteur radio interne 900 MHz entièrement intégrés et étanches
Puissance de sortie radio interne
Puissance de sortie radio 450 MHz 0,5 W, possibilité de mise à niveau vers 2 W
Puissance de sortie radio 900 MHz 1,0 W
GSM/GPRS externe, prise en charge des téléphones portables. Prise en charge par le système SCS900 et le contrôleur SPS
Fréquence d'actualisation de la position du récepteur. ... Positionnement 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, 10 Hz et 20 Hz
Entrée/sortie des données de correction CMR™, CMR+™, CMRx, RTCM3, RTCM 2.x (avec mise à niveau récepteur mobile / base)
Émission des données NMEA, GSOF

- 1 Le récepteur fonctionne normalement jusqu'à -40 °C. Les batteries internes sont homologuées jusqu'à -20 °C.
- 2 Le récepteur GNSS modulaire SPS985 de Trimble prend en charge les signaux des systèmes satellite GNSS existants et prévus, tels que GLONASS, Galileo, ainsi que les extensions existantes ou prévues de ces systèmes GNSS. La prise en charge du système Galileo est développée sous licence de l'Union Européenne et de l'Agence spatiale européenne.
- 3 La précision et la fiabilité peuvent être altérées par des anomalies telles que les trajets multiples, les obstacles, la géométrie satellitaire et les conditions atmosphériques. Il est impératif de respecter les pratiques recommandées.
- 4 Elle peut être affectée par les conditions atmosphériques, les trajets multiples des signaux et la géométrie satellitaire. La fiabilité d'initialisation est contrôlée en permanence afin de garantir une qualité optimale
- 5 La batterie des systèmes avec la mise à niveau 2,0 W est susceptible d'être moins performante que celle des systèmes 0,5 W.
- 6 Les homologations relatives au Bluetooth sont spécifiques à chaque pays. Pour plus d'informations, contactez votre agence ou représentant Trimble.

Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis.

© 2012, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe et Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. CMR, CMR+, EVEREST, Maxwell, Autobase et VRS sont des marques commerciales de Trimble Navigation Limited. La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation des telles marques par Trimble Navigation Limited est sous licence. Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. PN 022482-2553-FR (04/12)



VOTRE FOURNISSEUR SITECH DE TECHNOLOGIES DE
CONSTRUCTION POUR LES TRAVAUX PUBLICS

AMÉRIQUE DU NORD

Trimble Heavy Civil Construction Division
10355 Westmoor Drive, Suite #100
Westminster, Colorado 80021
ÉTATS-UNIS
800-361-1249 (gratuit USA)
Tél : +1-937-245-5154
Fax : +1 937-233-9441
www.trimble.com

EUROPE

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
ALLEMAGNE
Tél : +49-6142-2100-0
Fax : +49-6142-2100-550

ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation
Singapore PTE Ltd.
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore, 449269
SINGAPOUR
Tél : +65 6348 2212
Fax : +65 6348 2232



www.trimble.com