

Trimble Access: Tunnels

Caractéristiques Principales

Chaîne de traitement rationalisée

Des fonctionnalités puissantes pour l'étude des tunnels

Rapports personnalisables d'écarts d'implantation

Rapport et sorties totalement personnalisables

Terminer des Travaux de Tunnel Rapidement

Chaîne de Traitement Rationalisée

La chaîne de traitement facile pour Trimble® Access™ Tunnels vous guide à travers des tâches telles que le repérage des surfaces sous- et surabattage avec le pointeur laser d'une station totale Trimble S Series, d'une station totale Trimble M3 ou d'une station spatiale Trimble VX™.

Définissez votre Tunnel

Saisissez au clavier les composants du tunnel en provenance des plans de construction notamment les axes en plan et les profils en long, les modèles, les données de rotation et les équations de stations. Vous pouvez également saisir des positions définies (généralement utilisées pour placer des trous de boulons) et si nécessaire, vous pouvez déporter l'alignement.

Importez une définition à partir d'un fichier LandXML converti en un tunnel Trimble.

Autrement, définissez l'alignement d tunnel à partir de la carte en sélectionnant des points, des lignes ou des arcs ou en sélectionnant des projets de ligne dans des fichiers DXF, SHP ou LandXML.

Vérifiez et confirmez le projet de tunnel avant de vous rendre sous terre. L'interface graphique et l'élaboration de rapports vous permettent de vérifier facilement le projet de tunnel avant de commencer les levés.

Topographie et Positionnement

Vous pouvez également numériser automatiquement des profils en travers et disposez notamment d'options pour mesurer et supprimer manuellement des points, des positions d'implantation prédéfinies, placer des machines, telles qu'un équipement de forage en fonction du tunnel.

Le processus de mesure itérative vous garantit que vous mesurez toujours en station même en cas de surfaces accidentées. La puissante vue de profils en travers permet d'identifier facilement les surabattage et sousabattage.

Rapport et Sorties

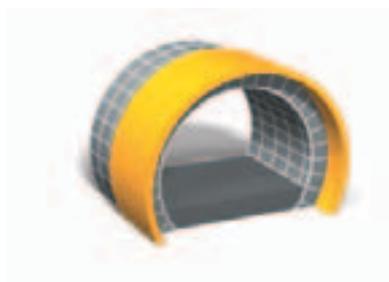
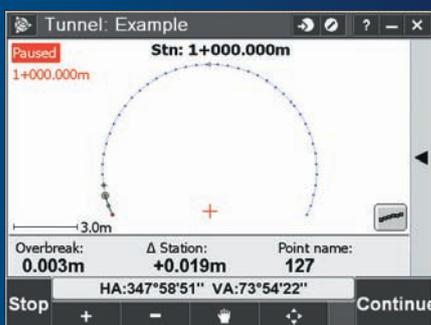
Visualisez et étudiez le tunnel théorique, y compris les points scannés automatiquement et ceux mesurés manuellement ainsi que les points d'implantation. Générez des rapports personnalisés des données du tunnel théorique, sur le contrôleur, pendant que vous êtes sur le terrain.

Ces rapports vous permettent de vérifier les données sur le terrain ou de les transférer à votre client ou au bureau pour les traiter ultérieurement.

Conçue pour Répondre aux Besoins les plus Contraignants des Clients

Trimble Access Tunnels est l'application idéale pour les topographes et ingénieurs qui doivent contrôler les tunnels et plus précisément les surabattage ou sousabattage, définir la position des trous des boulons ou positionner les équipements de forage et qui recherchent :

- un logiciel flexible
- un large éventail d'utilitaires d'implantation puissants
- un logiciel de relevé de tunnels facile à utiliser, et pouvant être maîtrisé en quelques heures



En savoir plus :

<http://apps.trimbleaccess.com>

Définissez le Tunnel

Caractéristiques	Détails
Axe en plan	<ul style="list-style-type: none"> Longueur / coordonnées : <ul style="list-style-type: none"> Éléments de ligne Éléments de courbe Éléments de transition entrante/transition sortante Station finale PI : <ul style="list-style-type: none"> Types de courbe : <ul style="list-style-type: none"> Circulaire Transition Arc Transition Transition Transition Sélection dans la carte à partir du fichier DXF ou SHP Type de transition <ul style="list-style-type: none"> Spirale clothoïde Spirale clothoïde en forme d'oeuf Spirale cubique Spirale Bloss parabole cubique NSW Incrément d'index de station Sélection de carte
Profil en long	<ul style="list-style-type: none"> Points d'intersection verticaux : <ul style="list-style-type: none"> éléments point Arcs circulaires éléments parabole symétrique éléments parabole asymétrique Points de début et de fin : <ul style="list-style-type: none"> éléments point Arcs circulaires éléments parabole symétrique
Modèles	<ul style="list-style-type: none"> Plusieurs surfaces : <ul style="list-style-type: none"> Éléments de ligne, saisis au clavier ou mesurés dans le tunnel Éléments de courbe Déport à partir d'une autre surface
Positions des modèles	<ul style="list-style-type: none"> Prise en charge de nombreux modèles <ul style="list-style-type: none"> Les modèles appliqués par rapport au profil en long : <ul style="list-style-type: none"> Perpendiculaire Vertical
Rotation	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser la rotation pour incliner ou faire pivoter un modèle de tunnel <ul style="list-style-type: none"> La position du pivot peut être déportée à partir de l'alignement : <ul style="list-style-type: none"> Horizontal Vertical
Positions d'implantation	<ul style="list-style-type: none"> Définies par les valeurs de station et de déport et selon l'une des méthodes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> Radial : <ul style="list-style-type: none"> comprend le support du point central de déport Vertical Horizontal
Équations de station	<ul style="list-style-type: none"> Équations croissantes et décroissantes
Dépôts d'alignement	<ul style="list-style-type: none"> Permet de décaler un alignement au niveau des courbes horizontales dans un tunnel ferroviaire afin de garantir le respect du gabarit des voitures lorsque la voie est tournée Défini par <ul style="list-style-type: none"> la station le déport horizontal le déport vertical
Révision	<ul style="list-style-type: none"> Graphique : <ul style="list-style-type: none"> Plan Profil en travers Rapport

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe & Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Access et VX sont des marques de commerce de Trimble Navigation Limited. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. PN 022543-515F-FRA (04/15)

POUR EN SAVOIR PLUS, CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR TRIMBLE LOCAL AGRÉÉ :

SYPOS
Systèmes de Positionnement
2 Bis rue Bichat - Quartier Latin
B.P. 556 - 98845 Nouméa Cedex
Nouvelle-Calédonie
Tél. : 28 30 95 - Fax : (687) 28 22 89
e-mail : sypos@sypos.nc
RIDET : 0701 151.001

SYPOS
2 bis, rue BICHAT
Quartier Latin - BP 556
98845 Nouméa Cedex
Nouvelle Calédonie
+687 283095
sypos@sypos.nc
www.sypos.nc

Effectuez un levé du Tunnel

Caractéristiques	Détails
Scan automatique des positions	<ul style="list-style-type: none"> L'auto-scan mesure les points à intervalles réguliers pour les stations sélectionnées
Scan de zones	<ul style="list-style-type: none"> On utilise cette fonction lorsque certaines parties du profil du tunnel n'ont pas besoin ou ne peuvent pas être mesurées, par exemple les zones situées derrière les conduites de ventilation
Indications sur les profils en travers	<ul style="list-style-type: none"> Afficher la ligne horizontale (ligne d'apparition) et la ligne verticale
Réglage sur station	<ul style="list-style-type: none"> Vérifie l'endroit où sera mesurée la position, lorsque la surface du tunnel ne correspond pas à l'étude réalisée
Numérisation VX	<ul style="list-style-type: none"> Active l'option de numérisation Trimble VX pour de meilleurs performances d'analyse
Pointeur laser haute puissance	<ul style="list-style-type: none"> Pris en charge
Pendant la numérisation	<ul style="list-style-type: none"> Visualisation des valeurs hors profil (surabattage et sousabattage) pour les dernières stations numérisées
Après la numérisation	<ul style="list-style-type: none"> Affichage d'un résumé pour chaque station Affichage des valeurs de surabattage et sousabattage (hors profil) Actualiser les tolérances et afficher les écarts de Station, Hors profil et Sous profil actualisés
Mesure manuelle	<ul style="list-style-type: none"> Mesurer manuellement les positions qui n'ont pas pu être mesurées à l'aide de la numérisation Supprimer une position mesurée manuellement ou par numérisation
Position dans le tunnel	<ul style="list-style-type: none"> Mesurer une position à n'importe quelle station dans le tunnel <ul style="list-style-type: none"> Comparer la position par rapport aux paramètres théoriques du tunnel Détails fournis ; <ul style="list-style-type: none"> Valeur de la station Valeur de surabattage/sousabattage Valeur de rotation de la section transversale à la position actuelle Déport horizontal de la position actuelle par rapport à l'axe du tunnel Déport vertical par rapport à l'axe tunnel <ul style="list-style-type: none"> Perpendiculaire Verticale vraie Distance de profil mesurée le long du modèle du projet tunnel à partir de son début Déport horizontal par rapport à l'axe du tunnel après avoir effectué une rotation Déport vertical par rapport à l'axe du tunnel auquel on a fait effectuer une rotation Distance par rapport au sommet Ordonnée / abscisse / Élévation
Positions d'implantation	<ul style="list-style-type: none"> Identifier des positions qui définissent généralement les trous de boulon dans un tunnel
Positionnement des équipements	<ul style="list-style-type: none"> Positionner les machines, telles que par exemple un équipement de forage, par rapport à une ligne de référence définie Déport <ul style="list-style-type: none"> Transversal Vertical
Révision	<ul style="list-style-type: none"> Points numérisés <ul style="list-style-type: none"> Synthèse pour chaque station Surabattage et sousabattage Actualiser les tolérances et afficher les écarts de Station, Hors profil et Sous profil actualisés Implantation de points
Rapports	<ul style="list-style-type: none"> Rapport entièrement personnalisable du tunnel tracé